



# S.N.P GROUP OF COMPANIES

Logistics - Shipping - Trading  
Since 1981

---

SNP NEWS

ฉบับที่ 386



## Contents

CEO Article

ศูนย์รวมใจคนทั้งชาติ

The Logistics

พัฒนาท่าเรือแหลมฉบังยั่งยืน

AEC Info

โศทอปเชื่อมไทย-กัมพูชา

คุยข่าวเศรษฐกิจ

รับมาตรการรัฐลดค่าครองชีพ

# CEO Article

---

## “ศูนย์รวมใจ”



“คนไทยมีรูปในหลวงกันทุกบ้าน”

ชาวต่างชาติที่เข้ามาสัมผัสกับประเทศไทยอย่างลึกซึ้งจะรู้และประทับใจที่คนไทยมีรูปในหลวงกันทุกบ้าน คนไทยทุกคนล้วนจงรักภักดีต่อในหลวง

ทุกครั้งที่มีโอกาสคนไทยนับล้านจะมารวมตัวร่วมพลังแสดงความจงรักภักดี คนไทยทุกคนยึดมั่นต่อในหลวงให้เป็นศูนย์รวมใจจนเป็นที่ซาบซึ้งใจต่อชาวต่างชาติที่พบเห็น

นี่คือวัฒนธรรมของคนไทยที่มีประวัติศาสตร์ เป็นของตนเองมายาวนาน

ประเทศอื่น ๆ มากมายในโลกนี้ต่างก็มีประวัติศาสตร์ที่แตกต่างกัน เป็นของตนเอง แต่สิ่งที่คล้ายกันคือ เกือบทุกประเทศต้องผ่านการต่อสู้แย่งชิงแผ่นดินจากศัตรูนอกประเทศเกือบทั้งสิ้น

ในยุคล่าอาณานิคม ประเทศที่มีการพัฒนาต่อยอดกว่าแต่มีทรัพยากรมากกว่าต่างก็ต้องตกเป็นเป้าหมายการยึดครองด้วยกำลังและอาวุธ

ประเทศหนึ่ง กว่าจะรอดพ้นจากภัยสงคราม รอดพ้นการต่อสู้แย่งชิง และหนีรอดจากการฆ่าฟันจนถึงเป็นประเทศได้ ประเทศนั้นต้องผ่านเหตุการณ์ทุกข์ยากแสนสาหัส

หลายประเทศต้องพ่ายแพ้ในสงคราม ต้องตกเป็นเมืองขึ้นผู้อื่น และต้องสูญเสียอิสรภาพจนทำให้แผ่นดินทุกตารางนิ้วตกเป็นของผู้รุกราน

ประเทศใดถูกยึดครอง ทรัพยากรและประชาชนของประเทศนั้นก็ต้องถูกยึดครองตามไปด้วย จนกว่าจะมีพระมหากษัตริย์พระองค์หนึ่งก้าวขึ้นมาเป็นผู้นำกองทัพเอกราช

การช่วงชิงกลับคืน บางทีก็ใช้เวลานับสิบหรือนับร้อยปี



# CEO Article

---

ประเทศที่มีระบอบพระมหากษัตริย์ พระองค์จึงทางเป็นศูนย์รวมใจนำพาประเทศให้พ้นภัย จนถึงยุคปัจจุบันความเป็นศูนย์รวมใจก็ไม่มีวันเสื่อมสลาย

แผ่นดินทุกตารางนิ้วของประเทศที่แย่งชิงกลับคืนมาได้จึงเป็นของศูนย์รวมใจเลือดเนื้อทุกหยดและความเสียสละของบรรพบุรุษที่หลั่งไหลออกมา จึงเป็นไปเพื่อศูนย์รวมใจจนได้เอกราชกลับคืนมา

คนที่เกิดมาบนแผ่นดินในภายหลังไม่ว่าจะเป็นประเทศใดจึงโชคดีที่มีแผ่นดินรองรับให้เกิดและมีแผ่นดินให้อยู่อาศัยจนเติบโต

คนที่เกิดมาจึงเป็นเพียงผู้อยู่อาศัยบนแผ่นดินที่ศูนย์รวมใจนำกลับคืนมาเท่านั้น

ปัจจุบัน สงครามชิงเมืองได้เปลี่ยนรูปแบบเป็นสงครามชิงเศรษฐกิจที่สร้างความทุกข์ยากให้ประชาชนไม่แพ้สงครามชิงเมือง

สงครามเศรษฐกิจที่ส่งผลให้ประเทศต้องอยู่ในความยากจน ประเทศที่มีรัฐบาลเดียวก็มาเดียวก็ไป แต่ประเทศใดมีระบอบพระมหากษัตริย์ ประเทศนั้นก็จะมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นผู้สืบทอดความเป็นศูนย์รวมใจของประเทศ

พระมหากษัตริย์จึงทรงเป็นศูนย์รวมใจนำพาประเทศให้ก้าวเดินต่อไปท่ามกลางสงครามทางเศรษฐกิจที่รุนแรงยิ่งขึ้น

หลายประเทศจึงต้องมีกฎหมายขึ้นมาคุ้มครองศูนย์รวมใจของตนเพื่อป้องกันมิให้บุคคลใดกระทำการละเมิดการเป็นศูนย์รวมใจ

ประเทศไทยก็เป็นแบบนี้

ในอดีต เรามีพระมหากษัตริย์ภายใต้ระบอบสมบูรณาญาสิทธิราชย์ เรามีในหลวงทรงสืบทอดบัลลังก์ เรามีในหลวงเป็นเจ้าชีวิต และเรามีในหลวงทรงเป็นศูนย์รวมใจของแผ่นดินเรื่อยมาหลายร้อยปี

ระบบการปกครองทุกระบบย่อมมีข้อดีและข้อเสีย

พอมาถึงปี พ.ศ. 2475 คนกลุ่มหนึ่งก็ยกเอาข้อเสียขึ้นมาอ้าง แล้วขอเปลี่ยนแปลงระบบการปกครองของไทยกลายเป็นการปฏิวัติ

ในเวลานั้น ในหลวงรัชการที่ 7 ทรงยอมสละให้กับบุคคลเหล่านั้น

จากนั้น ประเทศไทยก็เปลี่ยนการปกครองมาเป็นระบอบประชาธิปไตยที่ทำให้เรามีรัฐบาล มีรัฐธรรมนูญ มีสิทธิให้ประชาชนถือครองแผ่นดินบางส่วน และยังมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นศูนย์รวมใจ



# CEO Article

---

ขณะเดียวกัน เราก็มักมีการเมือง และก็มีกฎหมายอาญามาตรา 112 ให้ความคุ้มครองศูนย์รวมใจเหมือน ๆ กับประเทศอื่นซึ่งเป็นกฎหมายทางสังคมเพื่อสร้างความสงบสุขให้เกิดขึ้นในสังคมให้เป็นทิศทางเดียวกัน

“ผู้ใดจะละเมิดมิได้”

ระบบการปกครองทุกระบบย่อมมีข้อดีและข้อเสีย

รัฐบาลในระบอบประชาธิปไตยทำหน้าที่บริหารประเทศ แต่รัฐบาลต้องมีการเปลี่ยนแปลงเดี๋ยวก็มาเดี๋ยวก็ไปผ่านการเลือกตั้งและการรัฐประหาร และก็มีข้อดีและข้อเสียไม่แตกต่างกัน

ตรงกันข้าม ประชาชนยังคงยึดมั่นต่อในหลวงที่เป็นศูนย์รวมใจอย่างไม่เสื่อมคลาย ปัจจุบัน การเมืองของไทยมีความแตกแยกกันมาก มีการแย่งชิงอำนาจกันมาก ไม่ว่าจะเป็นนักการเมือง พ่อค้า และทหารต่างก็ติดอยู่ในวังวนการแย่งชิงอย่างไม่หยุดหย่อน ความเสียหายต่อประเทศเกิดจากการเมืองที่แตกแยกมานับไม่ถ้วน แต่ไทยก็ค่อย ๆ ผ่านพ้นมาได้ด้วยศูนย์รวมใจที่ประชาชนยึดมั่น

การเมืองเป็นเรื่องการแย่งชิงอำนาจและผลประโยชน์

ผลประโยชน์ทางการเมืองมีมากอย่างไม่สิ้นสุด การแตกแยกทางการเมืองจึงมีวิวัฒนาการที่รุนแรงมากยิ่งขึ้นตามไปด้วยจนบางครั้งก็กลายเป็นสงครามกลางเมือง

สงครามที่ต้องแย่งชิงและทำลายล้างฝ่ายตรงข้าม การแย่งชิงเพื่อให้ได้รับชัยชนะ ทำให้คนที่ตกอยู่ในวังวนการเมืองต้องทำผิดมากยิ่งขึ้น แล้วไม่ว่าตั้งใจหรือไม่ก็ตาม การแย่งชิงทางการเมืองก็ไปทำผิดละเมิดกับ ม. 112 มากเข้าไปด้วย

ในอดีต ความผิดที่ไปละเมิด ม. 112 มักความผิดทางสังคม ประชาชนกระทำไปโดยไม่มีเจตนา ไม่รู้กฎหมาย และโดยสุจริตใจ เมื่อความผิดขึ้นสู่การพิจารณาของระบบยุติธรรม ศาลท่านย่อมมีวิธีการวินิจฉัยและการพิจารณาตัดสินความ

พอปัจจุบัน วังวนทางการเมืองเข้ามากระทบต่อประชาชนมากขึ้น และละเมิดต่อ ม. 112 มากขึ้น ความผิดที่กระทบต่อ ม. 112 จึงมีลักษณะการเมืองมากขึ้นตามไปด้วย

คนในวังวนการเมืองที่ทำความผิดจึงถูกนำขึ้นสู่กระบวนการยุติธรรมมากขึ้นก็เลยอยากแก้ไขกฎหมาย ส่วนคนไทยนับล้านคนที่ไม่เคยคิดละเมิดก็เห็นว่า ม. 112 เป็นกฎหมายที่คุ้มครองศูนย์รวมใจดีอยู่แล้ว

คนไทยนับล้านคนมีรูปในหลวงติดบ้าน มีความสุขที่ได้เห็นศูนย์รวมใจที่ตนรักทุกวันก็



# CEO Article

---

ก็ย่อมจะยินดีที่ประเทศไทยมีกฎหมายคุ้มครองในหลวงของตน

คนในวังวนการเมืองที่อยากแก้ไขก็จะยกอ้างความผิดทางสังคมที่ประชาชนละเมิดอย่างไม่รู้กฎหมายและโดยสุจริตเพื่อขอแก้ไข แต่กลับไม่ยกความผิดทางการเมืองชั้นมากล่าวอ้าง

หากแยกความผิดละเมิดในลักษณะการเมืองออกมาได้ ก็จะพบว่าการละเมิดโดยสุจริตใจของประชาชนนั้นมีน้อยจริง ๆ ม. 112 ซึ่งเป็นกฎหมายเพื่อความสงบสุขในสังคมไทยจึงไม่ควรแก้ไข

คนไทยยึดมั่นในหลวงเป็นศูนย์รวมใจอย่างไม่เสื่อมคลาย คนต่างชาติรู้ คนไทยที่มีรูปในหลวงกันทุกบ้านก็รู้ครับ

ในวาระเฉลิมพระชนมพรรษา 5 ธันวาคม 2558  
ขอพระองค์ทรงพระเจริญยิ่งยืนนาน

สิทธิชัย ชวรารังกูร

ประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 112 บัญญัติไว้ว่า

“ผู้ใดหมิ่นประมาท ดูหมิ่น หรือแสดงความอาฆาตมาดร้ายพระมหากษัตริย์ พระราชินี รัชทายาท หรือผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์ ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 3 ปีถึง 15 ปี”

ความผิดต่อองค์พระมหากษัตริย์ไทยเป็นความผิดต่อความมั่นคงของรัฐ คนไทยหรือคนต่างด้าวไม่ว่ากระทำในหรือนอกราชอาณาจักรก็ต้องรับโทษ

รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยทุกฉบับเรื่อยมามีข้อที่กล่าวว่า

“องค์พระมหากษัตริย์ทรงดำรงอยู่ในฐานะอันเป็นที่เคารพสักการะ ผู้ใดจะละเมิดมิได้ ผู้ใดจะกล่าวหาหรือฟ้องร้องพระมหากษัตริย์ในทางใด ๆ มิได้”



# The Logistics



ระดมกันพัฒนาแหลมฉบังระยะ 5 ปี วาดฝันขนส่งสินค้ารองรับโลจิสติกส์

การขนส่งสินค้าทางน้ำในปัจจุบันนี้ ถือว่ายังมีความสำคัญ เนื่องจากการขนส่งที่สามารถบรรทุกสินค้าในปริมาณมากได้ รวมถึงมีการประหยัดด้านค่าใช้จ่ายได้มากเช่นกัน การท่าเรือแหลมฉบังได้มีการเปิดเวทีฟังความเห็นประชาชน เพื่อร่วมกันพัฒนาท่าเรือระยะ 5 ปี บูรณาการการขนส่งมุ่งสู่ศูนย์กลางโลจิสติกส์ของอาเซียน

การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) โดย ร.ต.ต.มนตรี ฤกษ์จำเนียร ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดงานเสวนาระดมความคิดเห็น “การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังอย่างยั่งยืน” เพื่อนำเสนอข้อมูลแผนการพัฒนาพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง และโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมเสวนาได้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อเป็นข้อมูลที่มีประโยชน์ต่อการพัฒนาพื้นที่ต่อไป

โดยการเสวนาครั้งนี้ได้นำเสนอแผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานโดยรอบท่าเรือแหลมฉบังในทุกโหมดการเดินทาง ทั้งระบบราง ระบบถนน และทางทะเล ภายใต้กรอบการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมระยะเวลา 5 ปี ผ่านตัวแทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมงานสัมมนาดังกล่าว โดยเฉพาะการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ซึ่งได้มีการนำเสนอการพัฒนาการขนส่งระบบรางในพื้นที่ภาคตะวันออก ประกอบด้วยโครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-หนองคาย-มาบตาพุด นอกจากนี้ ยังมีการนำเสนอมุมมองของภาคประชาชนด้านสังคมและสิ่งแวดล้อมต่อการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันมีปริมาณรถไฟที่ขนส่งอยู่ประมาณ



# The Logistics

400,000 TEU/ปี หากมีการพัฒนาโครงการท่าเรือดังกล่าวนี้ คาดว่าจะมีปริมาณเพิ่มขึ้นภายใน 4-5 ปี ได้ถึง 1,000,000 TEU/ปี โดยโครงการนี้เต็มขีดความสามารถรองรับสินค้าได้กว่า 2,000,000 TEU/ปี

นอกจากนี้ ร.ท.ยุทธนา โมกขาว ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ได้นำเสนอสาระสำคัญเกี่ยวกับแผนการพัฒนาพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะเวลา 5 ปี โดยมีโครงการที่สำคัญ ได้แก่ โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการจัดหาผู้รับเหมาก่อสร้างและจัดหาเครื่องมือยกขน คาดว่าจะพร้อมเปิดให้บริการได้ภายในปี พ.ศ.2561

สำหรับมูลค่าการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่งนั้น มีงบประมาณก่อสร้าง 1,864 ล้านบาท ส่วนโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ งบประมาณก่อสร้าง 2,994 ล้านบาท ส่วนโครงการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรภายในท่าเรือแหลมฉบัง งบประมาณ 1,136 ล้านบาท ซึ่งโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือในการยกตู้สินค้าขึ้นลงรถไฟ คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในปี 2561 และจะพัฒนาโครงการในระยะที่ 2 ประมาณ พ.ศ.2564-2565 โครงการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรภายในท่าเรือแหลมฉบัง โดยเพิ่มช่องทางผ่านประตูตรวจสอบสินค้าและสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ซึ่งเมื่อแล้วเสร็จจะทำให้มีจำนวนช่องทางผ่านประตูตรวจสอบสินค้ารวม 31 ช่องทาง สามารถรองรับปริมาณตู้สินค้าได้ที่ระดับ 10-11 ล้าน TEU/ปี นอกจากนี้ยังมีแผนการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังในระยะยาว

ทั้งนี้ท่าเรือแหลมฉบังได้รับการยอมรับให้เป็นท่าเรือที่ดีที่สุดแห่งหนึ่งของโลก โดยในปี 2557 ท่าเรือแหลมฉบังมีตู้สินค้าผ่านมากที่สุดถึง 6.45 ล้าน TEU ถือเป็นอันดับที่ 23 ของโลก และคาดว่าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 5 ต่อปี ส่งผลให้ ในปี 2565 จะมีปริมาณสินค้าสูงถึง 9 ล้าน TEU ซึ่งหากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานโดยรอบท่าเรือแล้วเสร็จในปี พ.ศ.2564 ท่าเรือแหลมฉบังจะสามารถรองรับการขยายตัวดังกล่าวได้ ที่สำคัญท่าเรือแหลมฉบังจะกลายเป็นศูนย์กลางการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบและศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาคอาเซียนอีกด้วย

“สำหรับแผนการพัฒนาพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะเวลา 5 ปี (พ.ศ.2558-2562) มีโครงการที่สำคัญ ได้แก่ โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง งบประมาณ 1,864 ล้านบาท โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ (single rail transfer operator : SRTO) งบประมาณ



# The Logistics

2,994 ล้านบาท โครงการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรภายในท่าเรือแหลมฉบัง งบประมาณ 1,136 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม ท่าเรือน้ำลึกแหลมฉบัง เป็นท่าเรือน้ำลึกหลักในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ตั้งอยู่ในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง อ.ศรีราชา และ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี อยู่ภายใต้การดูแลของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ในเรื่องการบริหารท่าเรือโดยรวม และมีเอกชนรับผิดชอบในเรื่องปฏิบัติการ เปิดดำเนินการท่าเทียบเรือ B1 เป็นท่าแรกเมื่อวันที่ 21 มกราคม พ.ศ.2534 โดยท่าเรือแหลมฉบังได้รับการสนับสนุนส่งเสริมจากรัฐบาลในการเป็นท่าเรือหลักของประเทศแทนท่าเรือกรุงเทพฯ ตั้งแต่ปี พ.ศ.2539 ในปี พ.ศ.2551 มีปริมาณขนถ่ายสินค้าทั้งสิ้น 4,629,244.70 เมตริกตัน มีปริมาณเรือเทียบท่ากว่า 8,118 ลำ อย่างไรก็ตาม บริเวณโดยรอบท่าเรือแหลมฉบังได้รับการพัฒนาให้เป็นเขตเศรษฐกิจแหลมฉบัง ซึ่งมีการพัฒนาที่พักอาศัย สาธารณูปโภค การคมนาคมขนส่ง นิคมอุตสาหกรรม ตลอดจนศูนย์ราชการ เพื่อการพัฒนาให้เป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมและเศรษฐกิจที่สำคัญในอนาคต”

ทั้งนี้ ที่ผ่านมามีแผนโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง อยู่ในพื้นที่ Zone 4 อยู่ระหว่างท่าเทียบเรือชุด B และชุด C ซึ่งสำรองไว้เพื่อใช้สำหรับพัฒนาเป็นศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ (Rail Transfer Terminal) ของท่าเรือแหลมฉบังเป็นการเฉพาะจำนวนเนื้อที่ประมาณ 600 ไร่ (จะใช้ในครั้งนี้อย่างประมาณ 370 ไร่ และสำรองไว้อีกประมาณ 230 ไร่) โดยลักษณะของ Rail Yard ที่จะก่อสร้างนั้น จะมีการติดตั้งรางรถไฟลักษณะเป็นพวงวางจำนวน 6 ราง แต่ละรางมีความยาวในช่วง 1,278-1,725 เมตร ซึ่งสามารถจอดขบวนรถไฟที่บรรจุตู้สินค้าขบวนละ 34 แคร่ ได้รางละ 2 ขบวน รวมเป็น 12 ขบวน ในเวลาเดียวกัน โดยติดตั้งเครื่องมียกขนตู้สินค้าชนิดเดินบนราง (Rail Mounted Gantry Crane : RMG) ที่สามารถทำงานคร่อมรางรถไฟได้ทั้ง 6 รางในเวลาเดียวกัน ซึ่งจะมีขีดความสามารถในการรองรับตู้สินค้าได้ถึง 2.0 ล้านที่อียู/ปี

ที่มา : <http://www.ryt9.com/s/bmnd/2310244>





# AEC Info



## สินค้าโอท็อป เชื่อมเศรษฐกิจไทย-กัมพูชา

มูลค่าการค้าบริเวณชายแดนด่านถาวร อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ถือว่าเป็นการค้าชายแดนที่สำคัญอันดับ 2 รองจากด่านถาวร อ.แม่สอด จ.ตาก แต่ละปีมีมูลค่าผ่านด่านแห่งนี้ไม่ต่ำกว่า 5 หมื่นล้านบาท แต่หลังเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (เออีซี) ปลายปีนี้จะมีมูลค่าพุ่งทะลุกว่าแสนล้านบาท

ล่าสุด เพ็ญศรี เจริญสุทธิพันธ์ ผู้ตรวจราชการกรมการพัฒนาชุมชน พร้อม โก ชุม ชาเรือด ผู้ว่าราชการจังหวัดบันเตียเมียนเจย ประเทศกัมพูชา และ ธรรมศักดิ์ รัตนัญญา รอง ผวจ.สระแก้ว ได้จัดมหกรรมสินค้าและจำหน่ายผลิตภัณฑ์โอท็อป เพื่อสานสัมพันธ์สองแผ่นดินไทย-กัมพูชา ที่บริเวณสวนสาธารณะ จังหวัดบันเตียเมียนเจย ประเทศกัมพูชา ซึ่งจัดขึ้นระหว่างวันที่ 30 พ.ย.-6 ธ.ค. 2558

เพ็ญศรี กล่าวว่ กรมการพัฒนาชุมชนได้จัดสรรงบประมาณ จัดทำโครงการจัดแสดงและจำหน่ายผลิตภัณฑ์โอท็อป สานสัมพันธ์สองแผ่นดินไทย-กัมพูชา ประจำปีงบประมาณ 2559 เพื่อให้กลุ่มผู้ผลิต ผู้ประกอบการโอท็อป ได้เผยแพร่แลกเปลี่ยนเรียนรู้ภูมิปัญญาท้องถิ่นกับประเทศเพื่อนบ้าน เพิ่มช่องทางการจำหน่าย เพิ่มรายได้ให้กับชุมชน สร้างความสัมพันธ์อันดีงาม ความสามัคคีระหว่างกัน



# AEC Info

---

ด้าน ธรรมศักดิ์ กล่าวว่า โครงการจัดแสดงและจำหน่ายสินค้าโอท็อป สานสัมพันธ์สองแผ่นดิน เป็นการส่งเสริมสินค้าโอท็อป ให้เป็นที่รู้จักของประเทศเพื่อนบ้าน และมีช่องทางการจำหน่ายมากขึ้น อีกทั้งเป็นการพัฒนาผู้ผลิตและผู้ประกอบการ ของ จ.สระแก้ว ให้มีทักษะด้านการค้าขาย เพื่อรองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนต่อไป

ขณะที่ มงคล บัตลา พัฒนาการจังหวัดสระแก้ว กล่าวว่า สำนักงานพัฒนาชุมชน จังหวัดสระแก้ว ได้นำผู้ผลิตและผู้ประกอบการสินค้าโอท็อป ของ จ.สระแก้ว จำนวน 68 ราย เข้าร่วมจัดแสดงและจำหน่ายสินค้าโอท็อป สานสัมพันธ์สองแผ่นดินไทย-กัมพูชา จังหวัดบันเตียเมียนเจย ประเทศกัมพูชา ได้ให้ความร่วมมือในการจัดงานเป็นอย่างดี

สำหรับสินค้าโอท็อปของ จ.สระแก้ว ที่นำมาแสดงและจำหน่ายมีสินค้าประเภท ผลิตภัณฑ์อาหาร เช่น หมูยอ แหนม ขนมไข่โบราณ น้ำพริก น้ำสมุนไพร ไก่สมุนไพร ผ้าขาวม้า เป็นต้น ด้านทางจังหวัดบันเตียเมียนเจย ได้จัดนำสินค้าพื้นเมืองมาจำหน่ายเช่นกัน

สำหรับบรรยากาศทั่วไปมีประชาชนชาวกัมพูชาเดินเลือกชมและซื้อสินค้าจำนวนมากเป็นไปอย่างคึกคัก โดยประชาชนชาวกัมพูชาที่มาเลือกซื้อสินค้าสามารถใช้เงินสกุลบาทไทย หรือเงินสกุลเรียลของกัมพูชา ซื้อสินค้าได้เช่นกัน

ที่มา : <http://www.posttoday.com/biz/aec/402964>



# คูปองข้าวเศรษฐกิจ



เอกชนชานรับมาตรการแก้ปัญหาค่าครองชีพให้ประชาชน ลดราคาสินค้า 274 รายการ

พล.ต.สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยถึง มาตรการเร่งด่วนเรื่องการแก้ปัญหาค่าครองชีพของประชาชนว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ห่วงใยการดำรงชีวิตประจำวันของพี่น้องประชาชนมอบหมายให้ กระทรวงพาณิชย์ ดำเนินนโยบายเร่งด่วนเพื่อแก้ปัญหาค่าครองชีพของประชาชนโดยร่วมกับภาคเอกชน ลดราคาสินค้าอุปโภคบริโภคตามสัดส่วนราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลงโดยไม่บิดเบือนกลไกการตลาด เพื่อแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายในชีวิตประจำวันให้กับพี่น้องประชาชน

โดยนับตั้งแต่ ต.ค.ที่ผ่านมา รัฐบาลได้รับความร่วมมือจากผู้ผลิตสินค้าอุปโภคบริโภครายใหญ่กว่า 30 ราย ในการลดราคาสินค้าจำเป็นในชีวิตประจำวัน 274 รายการ บางรายการลดสูงสุดถึง 33% ประกอบด้วย อาหารและเครื่องดื่ม 108 รายการ, วัสดุก่อสร้าง 35 รายการ, ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม (น้ำมันหล่อลื่น) 101 รายการ และยางรถยนต์ 30 รายการ โดยประชาชนสามารถซื้อสินค้าได้ตามห้างสรรพสินค้าและร้านค้าทั่วประเทศ

“ขอขอบคุณผู้ผลิตที่เข้าใจ ให้ความร่วมมือเป็นอย่างดีในการปฏิบัติตามนโยบายของรัฐบาล เพื่อการสร้างความเป็นธรรมทางการค้า และลดภาระค่าครองชีพให้แก่ประชาชน โดยการแจ้งลดราคาสินค้าอย่างสมเหตุสมผลและเป็นไปตามกลไกตลาด จึงขอเชิญชวนให้ผู้ผลิตรายอื่นๆ ร่วมสนับสนุนนโยบายของรัฐบาล เพราะนอกจากจะเป็นการช่วยเหลือแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายในชีวิตประจำวันให้กับพี่น้องประชาชนแล้ว ยังส่งผล



# คูปองช่วยเหลือเกษตรกร

---

ให้เกิดการจับจ่ายใช้สอยมากขึ้น มีเงินหมุนเวียนมากขึ้น ช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจภายในประเทศอีกด้วย” โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าว

พร้อมระบุว่า ในระหว่างวันที่ 17-27 ธ.ค.ที่จะถึงนี้ รัฐบาลยังได้รับความร่วมมือจากผู้ประกอบการห้างสรรพสินค้ากว่า 13,000 สาขาทั่วประเทศ จัดรายการ “เทใจ คีนสุข เทศกาลปีใหม่” โดยลดราคาสินค้าทุกชั้นทุกแผนกสูงสุด 70% เพื่อส่งความสุขในเทศกาลปีใหม่ให้แก่พี่น้องชาวไทยทุกคน

ที่มา : <http://www.ryt9.com/s/iq03/2306993>

