



# S.N.P GROUP OF COMPANIES

Logistics - Shipping - Trading  
Since 1981

---

SNP NEWS

ฉบับที่ 391



## Contents

CEO Article

มุมมอง ปี 59

The Logistics

เอ็กซ์เรย์ตู้สินค้ารถไฟไทย

AEC Info

แผ่นดินไหวที่พม่า-ลาว

คุยข่าวเศรษฐกิจ

เศรษฐกิจแบบนี้ ทำธุรกิจอะไรดี

# CEO Article

---

## “มูมมอง 59”



อะไรจะเกิดขึ้นกับประเทศไทยในปี 59 ???

คำถามข้างต้นเป็นสิ่งที่ใคร ๆ ก็อยากได้คำตอบ

นักวิชาการส่วนหนึ่งกล่าวว่า ความเหนื่อยยากและความลำบากจะเกิดขึ้นกับเศรษฐกิจของไทย บางท่านกล่าวหนัก ๆ ว่า ปี 58 เผลอลอก ปี 59 เผลาจริง

บางท่านให้ข้อมูลว่า ปี 40 ไทยเจอวิกฤติเศรษฐกิจเรียกว่า “ต้มยำกุ้ง” ผลคือคนระดับบนล้มระเนระนาด กิจการใหญ่ ๆ ปิดตัวจำนวนมากจนคนระดับล่างตกงานตามไปด้วย แล้วก็กล่าวว่า ปี 59 ไทยจะเจอ “พัดไทยโคล้ชิส” ความหมายก็คือ คนระดับล่างที่เป็นพวกเส้นสายเล็ก ๆ แบบเส้นพัดไทยจะล้มระเนระนาด ตอนปี 40 คนระดับบนล้ม ระดับล่างก็ร่วงตาม หากปี 59 ระดับล่างล้ม ระดับบนก็น่าจะร่วงตามจนกลายเป็นวิกฤติเหมือนกัน

แม้จะมีนักวิชาการบางท่านกล่าวว่า มันไม่ได้รุนแรงมากขนาดนั้น แต่ประชาชนส่วนหนึ่งที่ติดตามข่าวสารบ้านเมืองตลอดเวลา ก็รู้สึกเสียว ๆ ตามไปด้วย

ตอนปลายปี รัฐบาลได้ออกมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจด้วยการคืนภาษีมูลค่าเพิ่มให้คนออกมาซื้อสินค้าระหว่างวันที่ 25-31 ธันวาคม 2558



# CEO Article

---

มันยิ่งเป็นการตอกย้ำว่า เศรษฐกิจไม่น่าจะดีอย่างว่า แต่ไม่มีใครรู้ว่ามันจะไม่  
ดีขนาดไหน

การคืนภาษีเพื่อการบริโภคเป็นการกระตุ้นการบริโภคที่ดี แต่เงื่อนไขหุยมหิม  
กลับสร้างความวุ่นวายให้แก่ประชาชนและร้านค้าในการออกไปกำกับภาษีและ  
การทำเรื่องขอคืน

มันเหมือนไม่ยากกระตุ้นกันจริง

หากรัฐบาลอยากจะใช้มาตรการนี้ก็ น่าจะอำนวยความสะดวกและใช้กันตลอด  
ปี 59 ไปเลย เอาเป็นว่าใครซื้อสินค้าเพื่อการบริโภคตามรายการที่รัฐบาล  
กำหนดในวันที่ 20 ของทุกเดือนสามารถซื้อโดยไม่มีภาษีมูลค่าเพิ่มทันทีที่ซื้อไม่ได้  
กว่าหรือ

วันที่ 20 เป็นช่วงปลายเดือนที่คนกินเงินเดือนไม่ค่อยมีเงินเหลือ มันจะส่ง  
ผลให้คนรับเงินเดือนต้นเดือนต้องเก็บเงินไว้ซื้อของเข้าบ้านในวันที่ 20 ถือ  
เป็นการออมเงินทางอ้อม

ส่วนการยกเว้นให้ทันทีขณะซื้อ มันดูกระจายได้ทั่วถึงและสะดวกจริง ๆ ใคร ๆ  
ก็ได้ประโยชน์จริง ไม่ต้องมารอคิวออกไปเสร็จ ไม่ต้องมาขอคืนให้วุ่นวาย  
รัฐบาลเพียงประกาศให้ชัด ๆ ว่า สินค้าอุปโภคบริโภคอะไรบ้างที่ได้สิทธิ์นั้น  
คนหนึ่งซื้อได้เท่าไร และอื่น ๆ ที่อยากกำหนดซึ่งดูแล้วมันน่าจะกระตุ้นการซื้อ  
ได้อย่างถึงใจและจริงใจมากกว่า

ตอนปลายปี สถาบันหลายแห่งได้จัดอันดับธุรกิจที่จะเป็นดาวเด่นในปี 59 เช่น  
การบริการทางการแพทย์ ความงาม เครื่องสำอางและครีมบำรุงผิว การท่องเที่ยว  
เที่ยว การประกันภัยและประกันชีวิต อาหารและเครื่องดื่มเพื่อสุขภาพ ขนส่ง  
และโลจิสติกส์ ตลาดนัด ตลาดสดทันสมัย ผลิตภัณฑ์สำหรับผู้สูงอายุ ฟิตเนส/  
สนามกีฬา และอีกหลายธุรกิจโดยให้ข้อสรุปว่า คนไทยจะให้ความสำคัญต่อ  
ตนเองมากขึ้น



# CEO Article

---

หากเป็นไปอย่างนั้นจริง มันก็สื่อว่า เศรษฐกิจไม่น่าจะแยขนาดนั้น ในภาพรวม  
อย่างน้อยเมื่อมีธุรกิจที่ร่วงลงไปก็จะมีธุรกิจที่รุ่งขึ้นมาแทนที่  
หากพิจารณาว่าคนไทยจะหันมาใส่ใจตัวเองมากขึ้นไม่ว่าจะเป็นการแพทย์  
ความงาม เครื่องสำอางค์ ท่องเที่ยว อาหารสุขภาพ ตลาดนัด ผลิตภัณฑ์ผู้สูง  
อายุ และฟิตเนส มันก็ดูว่า ด้านธุรกิจอาจจะดี แต่ผลอีกด้านหนึ่งสำหรับคนที่  
มองตัวเองมากเกินไปก็อาจทำให้ขาดความเห็นอกเห็นใจผู้อื่นจนกลายเป็น  
เห็นแก่ตัวก็ได้

มันอาจเป็นสังคมที่เอาแต่ตัวเองและพวกพ้องก็ได้  
ด้านขนส่งและโลจิสติกส์ ศูนย์วิจัยกสิกรไทยรายงานว่า จุดแข็งของไทยคือ  
ลักษณะทางภูมิศาสตร์ที่ตั้งอยู่กลางอินโดจีนและเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ มีพื้นที่  
ติดทะเลทั้ง 2 ฝั่งจนทำให้ไทยสามารถเป็นฮับโลจิสติกส์ของอาเซียน  
แต่จนบัดนี้ก็ยังไม่เห็นไทยเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ในภูมิภาคนี้อย่างจริงจัง  
ตรงกันข้าม ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ต่างชาติกลับรู้จักจุดแข็งนี้และนำสินค้าเข้า  
ออกผ่านไทยเป็นว่าเล่น เดี่ยวผ่านไทยออกประเทศโน้น เดี่ยวผ่านไทยเข้า  
ประเทศนี้

ถ้าโรมาฮาศาลจากการบริหารจัดการจึงตกไปอยู่ในมือต่างชาติ ส่วนไทยก็ได้  
เหมือนกัน แต่เพียงค่าผ่านแดนและค่าธรรมเนียมทุกทั้ง ๆ ที่ตนเองเป็นฮับ  
จุดแข็งมีอยู่แล้ว เหมือน ๆ กับการท่องเที่ยวและธุรกิจอื่น ๆ ที่คาดการณ์ว่าจะ  
เป็นดาวรุ่ง มันจึงเป็นหน้าที่ของรัฐบาลในการสร้างความรู้เชิงบริหารจัดการ  
ให้แก่เอกชน

หากเอกชนไม่มีความสามารถในการบริหารจัดการ ผลประโยชน์จากจุดแข็งก็  
จะเกิดขึ้นน้อยเช่นกัน

การบริหารจัดการเท่านั้นที่จะนำจุดแข็งไปสร้างประโยชน์ได้  
รัฐบาลอาจใช้วิธีที่ง่ายที่สุด นั่นคือเชิญเอกชนมา ถามเขาว่าต้องการอะไร  
อะไรที่สนองได้ให้รับสนอง อะไรที่สนองไม่ได้ก็ให้ดูว่ามันติดขัดกฎหมายหรือ  
อะไร แล้วก็แก้ไข ไม่น่าจะเป็นกฎหมายหรืออุปสรรคนั้นให้สิ้นไป



# CEO Article

---

เพียงเท่านี้ การบริหารจัดการของเอกชนไทยก็จะค่อย ๆ เดินขึ้นไปรับ  
ประโยชน์ได้เอง

จุดแข็งที่ไม่มีการบริหารจัดการจึงไม่น่าจะเป็นจุดแข็งที่ดีได้ คนไทยจึงโดนต่าง  
ชาติเข้ามาบริหารจัดการและชนก่าไรกลับไปให้เจ็บใจ

ยิ่งพอเริ่มต้นเข้าสู่ปี 2559 การรวมตัวเป็น AEC ต้องเกิดขึ้นจริง ๆ แล้ว  
ตอนแรก ๆ ใคร ๆ ก็กล่าวว่าไทยไม่พร้อม แต่มาถึงวันนี้ คงไม่มีใครกล่าวคำ  
นี้อีกแล้ว

AEC ให้ประโยชน์มากทั้งการเคลื่อนย้ายสินค้า ทุน เทคโนโลยี และคนอย่าง  
สะดวก แต่ประโยชน์จะได้จริง ๆ ก็ต้องผ่านการบริหารจัดการอยู่ดี  
แล้วใครละจะเป็นผู้สร้างความเข้าใจ และผลักดันให้เอกชนบริหารจัดการได้  
ง่ายขึ้น ???

มันก็คือรัฐบาลอีกนั่นละ

วันนี้ การประชาสัมพันธ์เชิงการบริหารจัดการโดยรัฐบาลให้แก่เอกชนยังน้อย  
เกินไป การตื่นตัวในภาคประชาชนจึงน้อยตามไปด้วย  
สุดท้าย การรวมตัวกันเป็นกลุ่มก็ให้ประโยชน์กับคนที่สามารถบริหารจัดการ เป็น  
จนอาจทำให้ไทยเสียเปรียบตามที่คาดการณ์ไว้ตั้งแต่ต้น  
“ไทยยังไม่พร้อม” ก็ได้

สิ่งเหล่านี้มองผิว ๆ มันดูไม่เป็นปัญหา แต่หากพิจารณาลึก ๆ แล้ว ไม่ว่าจะ  
จะเป็นวิกฤติทั่วโลก หรือการได้ประโยชน์จาก AEC  
ทั้งหมดนี้มันหนีไม่พ้นการบริหารจัดการให้ได้ประโยชน์ทั้งสิ้น

จีนเข้ามาครอบงำอาเซียนเรื่อย ๆ วันนี้ทุกคนเห็นตัววีจีน คนจีน และ  
สินค้าจีนเกลื่อนไทย ขณะที่สหรัฐก็เริ่มหันมาสนใจอาเซียนมากขึ้น  
ไทยมีจุดแข็ง ไทยมีโอกาสได้ประโยชน์ แต่จะทำอย่างไรให้ได้ประโยชน์ ???  
สุดท้าย มันก็วนกลับมาที่การบริหารจัดการอีกนั่นละ



# CEO Article

---

ประเทศไทยอยากให้ต่างชาติเข้ามาท่องเที่ยวและลงทุนมาก ๆ การท่องเที่ยวและการลงทุนทำให้คนไทยมีงานทำและมีสินค้าส่งออกได้มากขึ้น

เงินตราก็ไหลเข้าประเทศและกระตุ้นเศรษฐกิจโดยตรง

กลุ่มต่างชาติที่เข้าใจประเทศไทย ไม่กลัวการรัฐประหารก็เข้ามาท่องเที่ยวและลงทุน ตรงกันข้าม มันยังมีต่างชาติอีกมากที่มากกว่ากลุ่มแรกไม่ชอบรัฐประหารก็ไม่เข้ามาท่องเที่ยวและไม่เข้ามาลงทุน

ทำไมหรือ ???

มันเป็นสูตรสำเร็จที่เขามองกันทั่วโลก นักท่องเที่ยวและนักลงทุน

กลัวการปฏิวัติรัฐประหารกันทั้งนั้น

เมื่อกลัวก็หนีไปท่องเที่ยวและไปลงทุนกันที่อื่น

วันนี้ สูตรสำเร็จของการแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจจึงอยู่ที่การหนีรัฐประหารไปสู่การเลือกตั้งให้เร็ว แต่ คสช. จะปล่อยให้มีการเลือกตั้งได้อย่างไรในเมื่อความขัดแย้งยังซ่อนตัวรอการประทุขึ้นมา ในขณะที่กติกาในรัฐธรรมนูญยังไม่

ลงตัว

มันอยู่ในสภาพคืนไม่เข้าคายไม่ออกอย่างนี้

คำถามที่ว่า อะไรจะเกิดขึ้นกับประเทศไทยในปี 59 ???

คำตอบจึงน่าจะเป็นว่า ด้านสังคม รัฐบาลที่มีมาตรา 44 ในมือคงคุมสภาพสังคมจนประชาชนพอใจ ด้านการเมืองก็คงขยับอะไรลำบาก นักการเมืองยังคงทำการแบบลับ ๆ ต่อไป ส่วนจะส่งผลในทางสว่างมากแค่ไหนคงไม่มีใคร

คาดเดาได้

ส่วนด้านเศรษฐกิจ ช่วงแรกของปี 59 คงจะไม่ต่างจากปี 58 มากนัก เว้นแต่ว่ารัฐบาลจะมีมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจอื่นที่ให้ผลในภาพกว้างจริง ๆ ออกมาใช้

มันจะซึม ๆ แบบนี้ไปเรื่อย ๆ ซึมดีบ้าง ซึมร้ายบ้างตามแต่ปัจจัย

ด้านต่าง ๆ ที่เข้ามาเสริมหรือกระทบให้เสีย





## CEO Article

---

คนไทยทุกคนจึงได้แต่ภาวนาว่า ประเทศไทยจะไม่มีปัจจัยร้าย ๆ ที่เกิดขึ้นโดยธรรมชาติขึ้นมาอีกไม่ว่าจะมาจากภายนอกหรือภายในประเทศจนกลายเป็นวิกฤติขึ้นมา

เป็นวิกฤติขึ้นมา

ส่วนปัจจัยร้าย ๆ ที่คนสร้างได้ประโยชน์จากวิกฤติของประเทศไทยนี้ซึกลับนำกลัวกว่า มันคลุมยาก ไม่ใช่ธรรมชาติ ไม่มีใครคาดเดาได้โดยเฉพาะกลุ่มคนที่เสียผลประโยชน์ทั้งทางธุรกิจขนาดใหญ่และการเมือง คนที่เสียมากก็ต้องตื่น

มากเป็นธรรมดา

แต่หากไม่มีปัจจัยร้าย ๆ อย่างว่า ระบบต่าง ๆ ก็คงจะประคองให้เศรษฐกิจเสมอตัวแบบไม่ต่างจากปี 58 ลักเท่าไร ธุรกิจที่ต้องร่วงก็คงต้องล้มหายไป

โดยมีธุรกิจดาวรุ่งขึ้นมาแทนที่

มันมีร่วงและก็มีรุ่งทดแทนกัน การเผาจริงในปี 59 ตามการคาดการณ์ก็ไม่น่าจะ

เกิดขึ้น

คนไทยก็ได้แต่ภาวนาให้สิ่งร้าย ๆ ที่คนสร้างไม่เกิดขึ้นและรัฐบาลสามารถ

แสดงฝีมือการบริหารจัดการได้ดีเพื่อความโชคดีในปี 59 ของทุกคน

สวัสดิ์ปีใหม่ 2559

สิทธิชัย ชวรารังกูร



# The Logistics



“ร.ฟ.ท. - กรมศุลกากร” เปิดโครงการตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์ทางรถไฟด้วยอุโมงค์เครื่องเอ็กซเรย์ เพิ่มประสิทธิภาพและความรวดเร็วในการขนถ่ายสินค้านำเข้า-ส่งออก “รองผู้ว่าฯร.ฟ.ท.” เผยจะช่วยเพิ่มปริมาณตู้สินค้าจากไอซีดี-ทลฉ.แน่นอน สอดคล้องแผนเพิ่มรายได้ด้านขนส่งสินค้า และลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ

เมื่อวันที่ 30 ธ.ค. นายสรวิศ เบญจกุล ประธานคณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) นายวุฒิชัย กัลยาณมิตร ผู้ว่าฯ ร.ฟ.ท. และนายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร ร่วมเป็นประธานในการเปิดเดินขบวนรถไฟบรรทุกสินค้าคอนเทนเนอร์ ผ่านระบบตรวจสอบตู้สินค้าทางรถไฟด้วยเครื่องเอ็กซเรย์ (Railway X-ray Container Inspection System)

ณ บริเวณอุโมงค์ เอกซเรย์ขบวนรถไฟท่าเรือแหลมฉบัง โดย ระบบตรวจสอบตู้สินค้าทางรถไฟด้วยเครื่องเอ็กซเรย์ เป็นระบบที่กรมศุลกากรจัดหาเพื่อตรวจสอบตู้สินค้าให้เพียงพอต่อภารกิจในการให้บริการศุลกากร สอดคล้องกับปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สำหรับการนำเข้า-ส่งออกที่เพิ่มขึ้น ให้มีประสิทธิภาพและความโปร่งใส ในการปฏิบัติงานของกรมศุลกากร





# The Logistics

นายทงศักดิ์ พงษ์ประเสริฐ รองผู้ว่าฯร.ฟ.ท.กลุ่มธุรกิจการเดินรถ กล่าวว่า ตรวจสอบตู้สินค้าทางรถไฟด้วยเครื่องเอ็กซเรย์แบบใหม่ จะทำให้ประหยัดเวลาจากเดิมที่ต้องยกตู้สินค้าลงจากรถไฟ เพื่อตรวจเอกซเรย์ ที่สถานีไอซีดีลาดกระบังจากนั้นจะต้องยกขึ้นรถไฟมายังแหลมฉบัง เปลี่ยนเป็นให้ขบวนรถไฟวิ่งผ่านอุโมงค์ที่ กรมศุลกากรสร้างคร่อมรางรถไฟสามารถตรวจสอบสินค้าในตู้ได้โดยไม่ต้องยกตู้สินค้าลง ลดเวลาในกระบวนการตรวจสอบลงอย่างมาก

ทั้งนี้ ปัจจุบันรถไฟมีขบวนรถสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ จากไอซีดีลาดกระบัง-ท่าเรือแหลมฉบัง 28 ขบวนต่อวัน (ไป/กลับ) ชีตความสามารถในการรองรับสินค้า 34 ตู้ต่อขบวน หรือ กว่า 900 ตู้ต่อวัน แต่ต้องเสียเวลาในการยกตู้ขึ้นลงในแต่ละขบวน ทำให้ยังไม่สามารถขนส่งสินค้าได้เต็มขีดความสามารถ แต่หลังจากนี้จะสามารถเพิ่มขีดความสามารถได้แน่นอน ซึ่ง ร.ฟ.ท. จะมุ่งเน้นในการเพิ่มส่วนแบ่งการตลาดด้านการขนส่งสินค้าจากรถยนต์เพื่อสร้างรายได้เพิ่ม ในขณะที่การขนส่งโดยสารนั้น ต้องยอมรับว่ามีการแข่งขันกับสายการบินต้นทุนต่ำ (โลว์คอสต์แอร์ไลน์) สูงมาก

ซึ่งนอกจาก ร.ฟ.ท. นะได้รับประโยชน์ในด้านการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน และขยายฐานลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งทางราง เนื่องจากสามารถเพิ่มความรวดเร็วในการตรวจสอบตู้สินค้า ต้นทุนการขนส่งสินค้าต่ำลง ยกกระต๊อบการจัดเก็บรายได้และกำไรของ ร.ฟ.ท. ตอบสนองนโยบายในการให้บริการขนส่งราคาต่ำและมีประสิทธิภาพของรัฐ สนับสนุนระบบโลจิสติกส์ในภาพรวมของประเทศให้มีศักยภาพสมบูรณ์

รายงานข่าวแจ้งว่า ร.ฟ.ท. และกรมศุลกากรได้ร่วมมือในโครงการตรวจสอบตู้สินค้าทางรถไฟด้วยเครื่องเอ็กซเรย์มา 2 ปีแล้ว แต่เพิ่งเริ่มดำเนินการได้เนื่องจาก จะต้องจัดหามาตรการด้านความปลอดภัย



# The Logistics

---

สำหรับพนักงานขับรถที่จะต้องไม่ได้รับอันตรายจากรังสีต่างๆ ต่อร่างกาย ซึ่งล่าสุดกระบวนการตรวจสอบตู้สินค้า จะใช้วิธีการตรวจสอบจากตู้ที่ 3 เป็นต้นไป ส่วนตู้ที่ 1-2 จะเว้นการตรวจสอบ โดยจะบรรจุทุกสินค้าที่ไม่ต้องผ่านการเอกซเรย์หรือแผ่นแคโรเปล่าแทน เพื่อให้คนขับรถไฟมีความปลอดภัยสูงสุด โดยมีกรมอาชีวอนามัยร่วมตรวจสอบและยืนยันความปลอดภัยแล้ว

ที่มา : <http://www.manager.co.th/iBizChannel/ViewNews.aspx?NewsID=9580000142864>



# AEC Info



แผ่นดินไหวพม่า-ลาว ช่วงเช้าที่ผ่านมา ยังไม่มีรายงานเสียหาย

สำนักแผ่นดินไหว กรมอุตุนิยมวิทยา รายงานว่า เมื่อเวลา 10.36 น. ตามเวลาประเทศไทย เกิดแผ่นดินไหวขนาด 2.4 ตามมาตราริกเตอร์ ที่ประเทศพม่า ทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือของ อ.ฝาง จ.เชียงใหม่ ประมาณ 98 กม.

ก่อนหน้านี้ เกิดแผ่นดินไหวที่ประเทศลาว 2 ครั้ง โดยครั้งแรกเมื่อเวลา 08.53 น. ขนาด 3.8 ตามมาตราริกเตอร์ ทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือของ ต.ริมโขง อ.เชียงทอง จ.เชียงราย ประมาณ 133 กม.

และ ครั้งที่ 2 เวลา 09.22 น. เกิดขนาด 3.2 ตามมาตราริกเตอร์ ทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือของ บ้านน้ำซ่าง ต.ขุนน้ำ อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.น่าน ประมาณ 146 กม.

ที่มา : <http://www.ryt9.com/s/iq01/2334061>



# คุยข่าวเศรษฐกิจ



เศรษฐกิจแบบนี้ ทำธุรกิจอะไรดี?

เศรษฐกิจไทยในช่วงเดือนที่ผ่านมานี้มีเหตุการณ์ที่น่าสนใจ เกิดขึ้นหลายประการ ตั้งแต่เรื่องผลกระทบของเหตุการณ์ความไม่สงบในบ้านเมือง เหตุการณ์ที่ราชประสงค์ รวมถึงการจัดตั้งคณะรัฐมนตรีใหม่อันมีนัยสำคัญอย่างยิ่งต่อภาคธุรกิจ เนื่องจากเป็นการเปลี่ยนตัวรองนายกรัฐมนตรีด้านเศรษฐกิจ เป็นนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ ซึ่งท่านรองนายกฯ ก็ได้แถลงนโยบายการขับเคลื่อนเศรษฐกิจทันที โดยมีการกระตุ้นสนับสนุนผู้มีรายได้น้อยและผู้ประกอบการ SMEs เป็นแกนหลัก ทั้งเรื่องการเข้าถึงเงินทุนและการเพิ่มศักยภาพ เรียกได้ว่าเป็นเรื่องที่น่ายินดีสำหรับผู้ประกอบการทุกท่านครับ

ในช่วงนี้นอกจากเรื่องเศรษฐกิจมหภาคแล้ว ต้องยอมรับว่าสถานการณ์โดยรวมของผู้ประกอบการ SMEs นั้นถูกกดดันถึงที่สุดแล้ว สังเกตได้จากการปิดตัวลงของโรงงานหลายแห่ง ป้าย billboard โฆษณาในทำเลสวยเริ่มว่างลงไม่มีคนเช่า และหลายๆ ร้านที่เคยเปิดทำการเริ่มปิดตัวลง เมื่อวันก่อนผมได้มีโอกาสไปเดินถนนย่านทองหล่อก็เห็นร้านอาหารร้านกาแฟที่คุ้นเคยได้ปิดตัวลง รวมถึงร้านที่เปิดอยู่ก็มีคนนั่งบางตาไปมาก

ช่วงนี้ถ้าผมได้มีโอกาสไปบรรยายพูดคุยให้ความรู้ที่ไหน คำถามยอดนิยมที่ถูกยิงเข้ามาจึงเป็นคำถามที่ว่า



# คุยข่าวเศรษฐกิจ

“แล้วในภาวะเศรษฐกิจแบบนี้ ควรทำธุรกิจอะไรดี?”

เป็นคำถามที่ทั้งตอบง่ายและยากครับ อย่างแรกคงต้องถามก่อนว่าในตอนที่คุณทำอาชีพอะไรอยู่ และคำถามที่สองคือในเวลานี้เศรษฐกิจไทยไม่ดีจริงหรือ? เพราะผมได้มีโอกาสได้พูดคุยกับเพื่อนผู้ประกอบการบางคนที่ยกว่าเขาไม่เชื่อว่าเศรษฐกิจไม่ดี เพราะในเวลาที่ผ่านมาทุกคนบ่นกัน เขากลับยกว่าช่วงนี้เขา “ขายดีมาก” และก็ไม่ใช่ว่าเขาอยู่ในธุรกิจที่ไม่มีคู่แข่ง แต่เป็นเพราะเขาทำได้ดีกว่าคู่แข่ง คำถามที่ย้อนกลับมาจึงเป็นว่าที่เราพูดกันว่าช่วงนี้เศรษฐกิจไม่ดีนั้น มันเป็นแค่เศรษฐกิจ “ของคุณ” รีเบลาที่ไม่ดี?

ดังนั้นในความคิดของผมในภาวะเศรษฐกิจแบบนี้ ธุรกิจที่ดีก็คือ อะไรที่คุณทำอยู่แล้วและชำนาญนั้นแหละครับ

ถ้าคุณทำธุรกิจอยู่แล้ว ผมขอแนะนำให้ลองใช้เวลาช่วงขาลงนี้พิจารณาดูแต่ละห่วงโซ่ของธุรกิจให้ดี ตรงไหนบ้างที่เราสามารถเพิ่มประสิทธิภาพ ตรงไหนบ้างที่ลดค่าใช้จ่ายได้ และที่สำคัญไม่ควรลดงบการตลาดลง เพราะในขณะที่คู่แข่งของคุณกำลังย่อแยะและยุติการทำตลาด สื่อที่คุณใช้จะได้ผลมากขึ้น เพราะไม่มีใครมาตะโกนแข่งกับคุณ ที่สำคัญคือถ้าสินค้าหรือบริการของคุณนั้นไม่ได้ถูกจัดอยู่ในประเภทของฟุ่มเฟือย ผมเชื่อว่าความต้องการของลูกค้าก็ยังคงอยู่ เพียงแต่พฤติกรรมการซื้ออาจมีการเปลี่ยนแปลง เช่น ต้องการสินค้าที่มีขนาดเล็กลง หรือต้องการชะลอการซื้อเนื่องจากต้องการเครดิตในการชำระเงินที่นานขึ้น หรือต้องการสินค้าที่ราคาย่อมเยากว่า เจ้าของธุรกิจควรใช้เวลาที่พินิจไตร่ตรองให้ดี

คำถามเดียวกันสำหรับท่านที่ยังไม่ได้เริ่มทำธุรกิจของตัวเอง ผมแนะนำว่าถ้า



# คุยข่าวเศรษฐกิจ

---

จะเริ่มต้นควรเริ่มจากธุรกิจที่ตนชำนาญและมีกลุ่มลูกค้าที่ชัดเจน ที่สำคัญคือหลีกเลี่ยงสินค้าและบริการฟุ่มเฟือย รวมทั้งการลงทุนที่ต้องใช้เงินสดหนักๆ (ในอัตราส่วนเมื่อเปรียบเทียบกับเงินทุนสำรองที่เรามี) แต่อย่างกลัวที่จะเริ่มต้นครับ อย่างที่ผมกล่าวไปข้างต้น ในขณะที่ธุรกิจของคนอื่นซบเซา อาจเป็นโอกาสทองของคุณก็เป็นได้

ธีระ กนกกาญจน์รัตน์

ผู้อำนวยการฝ่ายกลยุทธ์ธุรกิจและเทคโนโลยี เจ.เอ็ม.คาตาลิสต์

ที่มา <http://www.thairath.co.th/>

