



S.N.P GROUP OF COMPANIES

Logistics - Shipping - Trading
Since 1981

SNP NEWS

ฉบับที่ 389



Contents

CEO Article

เติกแว้น

The Logistics

ไทยรอด “เอียซ่า” แบน

AEC Info

ว.นานาชาติต่างแดนของ ม.หอการค้า

คุยข่าวเศรษฐกิจ

คลังออกมาตรการภาษีกระตุ้นบริโภค

CEO Article

“เด็กแว้น”



“เสนอนายกฯ ใช้ ม. 44 แก้ปัญหาเด็กแว้น”

ปัญหาเด็กแว้นโด่งดังในไทยเป็นระยะ ๆ ช่วงไหนตำรวจเอาจริง ตำรวจปราบจริง ชาวบ้านที่เห็นหน้าหนังสือพิมพ์ก็จะปรากฏให้เห็นอย่างต่อเนื่อง ชาวบ้านทั่วไปที่เอือมระอาก็ได้ความรู้สึกที่ตึกลับคืนมา แต่มันกลับมาเพราะชาวถ้าไม่มีชาว ชาวบ้านก็ไม่รู้

แต่พอตำรวจไปทำเรื่องอื่น หรือหยุดความเข้มงวด ปัญหาเด็กแว้นก็จะกลับมาอีก มันวนเวียนอยู่ในเมืองไทย เรื่อยมาหลายสิบปีอย่างไม่จบสิ้นจนกลายเป็นปัญหาที่กระทบต่อความสงบสุขในสังคม

จนมาหลายเดือนก่อนมีผู้เสนอให้นายกรัฐมนตรีใช้มาตรา 44 แก้ไขปัญหาเด็กแว้นพร้อม ๆ กับเสนอให้มีการยึดรถมอเตอร์ไซด์ให้ตกเป็นของแผ่นดินอีกด้วย แต่ในเวลานั้นท่านนายกฯ กลับมีความเห็นแตกต่างในภายหลัง

“ปัญหาเด็กแว้นเป็นปัญหาของเยาวชนที่ควรแก้ด้วยความอ่อนโยน”

ท่านให้สัมภาษณ์แบบนี้

แล้วมันก็วนเวียนกลับมาอีกจริง ๆ ชาวเด็กแว้นปรากฏขึ้นหน้าหนังสือพิมพ์อีกครั้ง คราวนี้จะแก้ปัญหาอย่างไร ???



คำว่า “เด็กแว้น (มีการสะกด เด็กแว้น) หรือ เด็กแซป หมายถึง ผู้ที่อายุประมาณ 13-28 ปี ที่ออกขับมอเตอร์ไซค์ไปเป็นกลุ่มในเวลากลางคืน มีลักษณะการแต่งกาย และทรงผม รวมถึงรสนิยมการฟังเพลง (กีฬิตีเดีย สารานุกรมเสรี)

อีกความหมาย เด็กแว้น คือ “วัยรุ่นผู้ชายที่ชอบเร่งเครื่องมอเตอร์ไซค์ให้มีเสียงดังแว้น ๆ” (ราชบัณฑิตยสถาน)

นักวิชาการบางท่านให้ข้อคิดเห็นว่า เด็กแว้นไม่ใช่ปัญหาของเด็ก ความเป็นจริงมันคือปัญหาของผู้ใหญ่ที่ได้ประโยชน์แอบแฝง

กลุ่มที่ 1 ผู้จำหน่าย

กลุ่มนี้เป็นผู้มีรายได้จากการนำเข้าตัวรถ อะไหล่รถมอเตอร์ไซค์ และการจำหน่ายอะไหล่มากมายหลายรายการ กลุ่มนี้ไม่ว่าจะตั้งใจหรือไม่ก็ตาม การนำเข้ามาและการจำหน่ายก็กลายเป็นสารตั้งต้นของปัญหาทันที

หากไม่มีการนำเข้ามา หรือไม่มีการผลิต ไม่มีการจำหน่าย เด็กจะไปเอาอะไหล่ที่ไหนมาแต่งได้ กลุ่มนี้จึงได้ประโยชน์ในรูปตัวเงินเนื้อ ๆ

กลุ่มที่ 2 คนรับจ้างแต่งรถ

คนที่มีอาชีพรับจ้างแต่งรถมอเตอร์ไซค์ให้มีสภาพเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด หรือเกินกว่าที่ไปยื่นจดทะเบียนไว้ครั้งแรก การแต่งรถทำให้มีรายได้ซึ่งมันก็รวมไปถึงรถยนต์ 4 ล้อที่แต่งซึ่งกันด้วย

ไม่มีใครรู้ว่า รายได้ของคนกลุ่มนี้งามขนาดไหนและเสียภาษีถูกต้องหรือไม่ แต่คนกลุ่มนี้ต้องมีมากจริง ๆ จนกลายเป็นธุรกิจและมีรายได้เป็นกอบเป็นกำ หากสรรพากรจะมาด้อม ๆ มอง ๆ กลุ่มนี้ นอกจากรายได้จะเข้ารัฐเพิ่มขึ้นแล้ว คนจะเลิกอาชีพนี้ไปจนเป็นการลดปริมาณรถแต่งซึ่งไปในตัว

กลุ่มที่ 3 พ่อแม่ผู้ปกครอง

พ่อ แม่ หรือผู้ปกครองของเด็กนั้นละ เด็กอยู่ในความปกครองเอาารถ

มอเตอร์ไซค์มาแต่งมาจอดไว้ที่บ้านที่ผิดไปจากเดิม หรือแปลกประหลาดกว่าที่



CEO Article

ยื่นขอจดทะเบียนไว้ ทำไมผู้ประกอบการจะไม่รู้

หากพ่อแม่ผู้ประกอบการช่วยกันดูแล ช่วยกันตั้งเตือนก็จะลดปริมาณเด็กแว้นไปมากทีเดียว

กลุ่มที่ 4 ผู้รักษากฎหมาย

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถยนต์เพื่อไปต่อภาษีประจำปีที่ปล่อยผ่านมาได้อย่างไร

เจ้าหน้าที่ตำรวจที่ตรวจตามท้องถนน หรือหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ

ปล่อยให้รถพวกนี้ผ่านหูผ่านตาในแต่ละวันได้อย่างไร

หากกลุ่มนี้รักษากฎหมายอย่างเคร่งครัด ไม่ปล่อยปละละเลย ปริมาณรถแต่งผิดกฎหมายก็จะลดลงอย่างมากเช่นกัน

เมื่อรู้ต้นตอของปัญหา การแก้ไขก็ไม่ยาก โดยไม่จำเป็นต้องไปลงโทษเด็กให้วุ่นวาย ตัวเด็กก็แก้ด้วยความอ่อนโยนอย่างที่ท่านนายกฯ ว่านั่นละ

จะเอาเด็กเข้าค่าย เอาเด็กไปอบรม หรือเอาไปบำเพ็ญประโยชน์ก็ตามแต่ท่านจะทำได้

ส่วนผู้ใหญ่ที่ได้ประโยชน์นี้ก็ต้องรับโทษหนัก

รัฐบาลก็เพียงประกาศให้ปัญหาแต่งซึ่งผิดกฎหมายอยู่ในบัญชีต้นเหตุปัญหาสังคม จากนั้นก็กำหนดให้มีบทลงโทษลักษณะเดียวกับยาเสพติดก็พอแล้ว

มันเป็นปัญหาสังคมเหมือนกัน

หากใครได้ผลประโยชน์กับการแต่งรถไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อมต้องถูกยึดทรัพย์สิน เท่านั้นที่พอ

เพียงเท่านั้นละ ใครจะอยากรนำเข้า ใครจะอยากรจำหน่าย และใครจะอยากรรับจ้างแต่งรถก็เชิญตามสบาย

พอเด็กถูกจับขึ้นมา ก็สอบสวนและสืบสวนไปยังต้นตอของการแต่งรถยนต์ ร้านไหนจำหน่าย ร้านไหนแต่งก็มีความผิดที่ถูกยึดทรัพย์สิน

หากเด็กแต่งกันเอง ร้านที่ขายอาไหล่ก็ต้องโดน หรือหากพ่อแม่ผู้ประกอบการ หรือเจ้าหน้าที่ปล่อยปละละเลยก็ถูกลงโทษหนักตามไปด้วย



CEO Article

การยึดทรัพย์ก็เป็นไปตามกระบวนการในศาลที่ต้องมีการพิสูจน์เหมือน ๆ กับคดีต่าง ๆ

เอาแค่นี้แล้วปล่อยเด็กแว้นไป

แค่นี้ มันก็น่าจะได้ทั้งความอ่อนโยนอย่างที่ท่านนายกฯ ต้องการ

ส่วนการแต่งรถของเด็กมันก็อาจยังมีตามแต่จินตนาการของเด็กแต่ละคน แต่

การควบคุมแบบนี้จะทำให้การแต่งไม่เกินเลยไปกว่ากฎหมายกำหนด

แล้ววันนั้น การแต่งรถภายใต้กฎหมายกำหนดก็จะเป็นสีสันในแต่ละท้องถิ่น

แทนการเป็นปัญหาอย่างทุกวันนี้

สิทธิชัย ชวรารังกูร



The Logistics



ซี ไทยรอดถูก ‘เอียซ่า’ แบน คินเชื่อมันอุตฯการบิน หนุ่ท่งเทียว

ศุนย์วิจัยฯ ธ.ไทยพาณิชย์ เผย เอียซ่าไม่ลดมาตรฐานการบินของไทยเป็นไปตามที่คาด ระบุ ช่วยอุตฯ ท่งเทียวไทยโตต่อเนื่อง- เรียกคินความเชื่อมัน ซี ทุกหน่วยงานควรเร่งแก้ปัญหาด้านการบินเร่งด่วน พร้อม จับตาการประเมินเอียซ่าครั้งต่อไป...

เมื่อวันที่ 11 ธ.ค.58 ศุนย์วิจัยเศรษฐกิจและธุรกิจ ธนาคารไทยพาณิชย์ เปิดเผยภายหลัง สำนักงานความปลอดภัย ด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป (European Aviation Safety Agency: EASA) หรือเอียซ่า ประกาศผลการตรวจสอบมาตรฐานความปลอดภัยด้านการบินของไทยแล้ว โดยไม่มีสายการบินใดของไทยถูกเพิ่มเข้าไปใน EU Air Safety List หรือไม่ถูกขึ้นบัญชีดำ ส่งผลให้สายการบินสัญชาติไทยยังคงสามารถบินเข้า-ออกยุโรปได้ตามปกติ อย่างไรก็ตาม คณะกรรมการของ EASA จะยังคงติดตามและตรวจสอบมาตรฐานการบินของไทยอย่างใกล้ชิดต่อไป

ทั้งนี้ เป็นไปตามคาดว่า EASA ไม่ประกาศขึ้นบัญชีดำสายการบินสัญชาติไทย ซึ่งเป็นการตอกย้ำว่าสายการบินสัญชาติไทยยังคงมีมาตรฐานด้านความปลอดภัย



The Logistics

ในระดับที่สูง พร้อมระบุเหตุการณ์ดังกล่าว เป็นผลบวกต่ออุตสาหกรรมการท่องเที่ยวของไทย ทำให้ธุรกิจท่องเที่ยวยังคงสามารถเติบโตได้อย่างต่อเนื่อง

นอกจากนี้ ธุรกิจท่องเที่ยวยังได้รับอานิสงส์จากเศรษฐกิจของกลุ่มยูโรโซนที่มีแนวโน้มปรับตัวดีขึ้นทำให้นักท่องเที่ยวยุโรปมีการเดินทางมากขึ้น โดยปัจจุบันนักท่องเที่ยวยุโรปคิดเป็น 15% ของนักท่องเที่ยวทั้งหมด และการบินไทยมีส่วนแบ่งการตลาด 1 ใน 3 ของเที่ยวบินเส้นทางยุโรปทั้งหมด หรือจำนวน 1.6 ล้านที่นั่งจาก 5.6 ล้านที่นั่งต่อปี

ส่วนการประเมินผลในเชิงบวกของ EASA จะช่วยเรียกความมั่นใจให้แก่อุตสาหกรรมการบินของไทย และส่งผลให้อุตสาหกรรมการบินในปี 2016 มีแนวโน้มเติบโตได้ดี แม้ว่าไทยจะถูกลดระดับจาก ICAO และ FAA แต่ผลกระทบที่เกิดขึ้นต่ออุตสาหกรรมการบินยังอยู่ในวงจำกัดและไม่รุนแรงมากนัก

อย่างไรก็ดี หน่วยงานที่เกี่ยวข้องยังคงต้องเร่งแก้ไขปัญหาด้านการบินอย่าง เป็นรูปธรรม เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับอุตสาหกรรมการบินของไทย ซึ่งเป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมเป้าหมายขับเคลื่อนเศรษฐกิจของรัฐบาล ตามนโยบายรัฐบาลที่มุ่งเน้นส่งเสริม 10 อุตสาหกรรมเป้าหมายเป็นกลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจเพื่ออนาคต โดยมีอุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์ เป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมเป้าหมายนั้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชนจึงมีความจำเป็นต้องร่วมมือกัน แก้ไขปัญหาด้านการบินอย่างเร่งด่วน ทั้งในประเด็นการ ออกใบอนุญาตเดินอากาศ และการเพิ่มผู้เชี่ยวชาญด้านการตรวจสอบเพื่อให้ ICAO และ FAA คืนสถานะความปลอดภัยด้านการบินแก่ไทยในระยะเวลานับ สิ้นที่สุด

ทั้งนี้ ในส่วนของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวและโรงแรม ยังคงต้องจับตาผลการ ประเมินของ EASA ครั้งต่อไป ซึ่งจะมีการประเมินในทุกๆ ครึ่งปี



The Logistics

ผู้ประกอบการโรงแรมควรเตรียมความพร้อมเพื่อหาลูกค้าใหม่ทดแทนในกรณีที่นักท่องเที่ยวชาวยุโรปจะยกเลิกการจองห้องพัก อาทิ การมุ่งเน้นรองรับลูกค้าชาวเอเชียให้มากขึ้นเพื่อลดความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการประเมินผลครั้งต่อไปของ EASA โดยเฉพาะโรงแรมในเขตกรุงเทพฯ สมุย ภูเก็ต และพัทยา ซึ่งยังคงพึ่งพาลูกค้าจากตลาดยุโรปเป็นส่วนใหญ่

ที่มา : <http://www.thairath.co.th/content/547777>



AEC Info



ม.หอการค้า เปิดวิทยาลัยในต่างแดนเพิ่ม จากเมียนมาร์ ลาว เวียดนาม อินโดนีเซีย

สัมภาษณ์พิเศษ ดร.จักรกรินทร์ ศรีมูล คณบดีวิทยาลัยนานาชาติ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย, ผู้ดูแลหลักสูตร Global MBA Myanmar (Yangon & Mandalay), ผู้อำนวยการศูนย์ศึกษาทางการค้า SEA-LAC กับทิศทางการศึกษาที่แพร่พันธุ์จากประเทศไทยสู่ประเทศเพื่อนบ้านในอาเซียน หนึ่งในหลายสิ่งดีๆ ที่คนไทยต้องภูมิใจ และที่สำคัญเราคือ “คนอาเซียน” “ปัจจุบันมีนักศึกษาทั้งหมดจำนวน 914 คน เป็นนักศึกษาต่างชาติจำนวน 581 คน ประกอบด้วย ภูฏาน บราซิล เมียนมาร์ ฟิลิปปินส์ รัสเซีย สิงคโปร์ ไชมาเลีย ติมอร์ตะวันออก ใต้หวัน อุกันดา สหรัฐอเมริกา เวียดนาม แอฟริกาใต้ มัลดีฟส์ สเปน. ลาว เกาหลี ญี่ปุ่น อิตาลี อินเดีย อังกฤษ ฟินแลนด์ จีน ซิลิ สวิตเซอร์แลนด์”

**ที่มาที่ไปกว่าจะมาเป็นวิทยาลัยนานาชาติเป็นอย่างไร ? ดร.จักรกรินทร์: เดิมมหาวิทยาลัยหอการค้าไทยมีหลักสูตรนานาชาติมาหลายสิบปีแล้ว เป็นลักษณะหลักสูตรเล็กๆ 2 หลักสูตร และในปีก่อนที่จะเข้ามารับตำแหน่งคณบดี



ขณะนั้นมีนักศึกษาต่างชาติที่เข้ามาเรียนหลักสูตรปริญญาตรีของเราเพียง 2 คนเท่านั้น คือจีนและเวียดนาม ซึ่งหลังจากที่ได้เข้ารับตำแหน่งก็ได้พยายามเดินทางไป Road Show และติดต่อสร้างความสัมพันธ์กับมหาวิทยาลัยในต่างประเทศ รวมถึงได้เปลี่ยนให้เป็นวิทยาลัยนานาชาติขึ้น โดยหลักสูตรครอบคลุมตั้งแต่ปริญญาตรีปริญญาโท และปริญญาเอก ซึ่งขณะนี้มียุกว่า 2 ปี ทำให้ปัจจุบันมีนักศึกษาต่างชาติจากกว่า 30 ประเทศเข้ามาเรียนหลักสูตรของเรา ปัจจุบันมีนักศึกษาทั้งหมดจำนวน 914 คน เป็นนักศึกษาต่างชาติจำนวน 581 คน ประกอบด้วย ภูฏาน บราซิล เมียนมาร์ ฟิลิปปินส์ รัสเซีย สิงคโปร์ ไชมาเลีย ติมอร์ตะวันออก ใต้หวัน อุกันดา สหรัฐอเมริกา เวียดนาม แอฟริกาใต้ มัลดีฟส์ สปป.ลาว เกาหลี ญี่ปุ่น อิตาลี อินเดีย อังกฤษ ฟินแลนด์ จีน ซิลิ สวิสเซอร์แลนด์ เป็นต้น **แนวคิดของวิทยาลัยนานาชาติคืออะไร ?

ดร.จักรกรินทร์: แนวคิดของการสร้างให้เป็นวิทยาลัยนานาชาติเพื่อต้องการให้ที่นี่เป็นเหมือน Global Community ที่นักศึกษาแต่ละประเทศมาแลกเปลี่ยนวัฒนธรรมและเรียนรู้การอยู่ร่วมกัน เป็นสถาบันที่สร้าง Global Citizen ที่มีคุณภาพสามารถออกไปทำงานที่ไหนก็ได้ อยากปลูกจิตสำนึกให้เด็กไทยกล้าออกไปใช้ชีวิตในต่างประเทศ และสร้างคุณประโยชน์ในทุกๆ สถานที่ที่ไปเพื่อสร้างการยอมรับจากนานาชาติ ซึ่งถือเป็นการสร้างชื่อเสียงและอุทิศคุณความดีให้กับประเทศไทยโดยไม่จำเป็นต้องอยู่ในประเทศ เหมือนเช่น ชาวเกาหลี เป็นต้น แม้กระทั่งอาจารย์เองก็ตามเวลาออกไปสอนชาวต่างชาติก็ทำให้คนที่นั่นรู้จักคนไทย ประเทศไทยมากขึ้น *ตอนนี้วิทยาลัยนานาชาติมีเครือข่ายที่ใดบ้าง ?

ดร.จักรกรินทร์: เครือข่ายมหาวิทยาลัยที่ร่วมมือกับเราก็มี แคนาดา จีน เมียนมาร์ อินโดนีเซีย บราซิล เม็กซิโก สปป.ลาว สหรัฐอเมริกา เยอรมนี อาร์เจนตินา อูรุกวัย เป็นต้น โดยทางวิทยาลัยนานาชาติจะมีทุนการศึกษาส่งนักศึกษาไทยไปเรียนแลกเปลี่ยนยังประเทศต่างๆ เหล่านี้ด้วย อย่างไรก็ตามขณะนี้ก็มีเพียงเมียนมาร์ประเทศเดียวที่เราเข้าไปเปิดสอนเป็น Off-shore campus อยู่ที่เมือง มัณฑะเลย์ และกรุงย่างกุ้ง โดยร่วมกับทางสภาหอการค้าเมียนมาร์เปิดเป็นหลักสูตรปริญญาโทสำหรับ



AEC Info

นักธุรกิจและผู้บริหาร เปิดสอนวันเสาร์-อาทิตย์ ตอนนี้มีจำนวนนักศึกษา 251 คน ซึ่งปัจจุบันคนที่มาเรียนในหลักสูตรของเราประกอบด้วยผู้บริหาร นักธุรกิจ ลูกรัฐมนตรี แม้กระทั่งดาราชื่อดังของเมียนมาร์ และที่น่าประทับใจมากคือ อัตราการลาออกระหว่างทางของนักศึกษาเมียนมาร์เมื่อเทียบกับประเทศไทย มีน้อยมาก เช่น ที่วิทยาเขตกรุงย่างกุ้ง รุ่นแรกรับสมัครเข้ามา 51 คน จบ 44 คน รุ่นที่ 2 รับเข้ามา 52 คน เหลือ 47 คนและรุ่นล่าสุดรับมา 57 คน เหลือ 54 คน คิดเป็นเพียงประมาณ 5-15% เท่านั้น ที่วิทยาเขตมณฑลทะเลย์รับสมัครเข้ามา 26 คน ปัจจุบัน เหลือ 25 คน

ปัจจัยสำคัญที่ทำให้ประสบความสำเร็จในเมียนมาร์ขนาดนี้คือ ? ดร.จักรกรินทร์: ปัจจัยสำคัญอย่างแรกคือ การได้รับแรงสนับสนุนอย่างดีจาก รศ.ดร. เสาวณีย์ ไทยรุ่งโรจน์ อธิการบดีมหาวิทยาลัยหอการค้าไทย ซึ่งเป็นผู้ให้ความสำคัญและคอยผลักดันอยู่เบื้องหลังความสำเร็จของวิทยาลัยนานาชาติ เสมอมา อย่างที่ 2 คือ การมีพาร์ทเนอร์ที่ดีอย่างสภาหอการค้าเมียนมาร์ อย่างที่ 3 คือ อาจารย์ที่สอนจะเป็นอาจารย์จากมหาวิทยาลัยหอการค้าไทย ทั้งหมด โดยเราจะให้จบในการเดินทางไปสอนที่เมียนมาร์ และยังมีวิทยาการ รับเชิญจากภาคอุตสาหกรรมต่างๆ จากประเทศไทยเดินทางไปบรรยายพิเศษ ให้กับนักศึกษาที่เมียนมาร์อีกด้วย นอกจากนี้ยังได้รับการสนับสนุนจากกระทรวง การต่างประเทศ มอบทุนการศึกษาให้กับนักศึกษาชาวเมียนมาร์มาลงเรียนใน หลักสูตรของเราในเมียนมาร์ปีละ 6 ทุน รวมถึงทางรัฐบาลไทยก็ยังมอบทุนให้ กับนักศึกษาชาวเมียนมาร์เพื่อเข้าเรียนในหลักสูตร MBA ที่เมียนมาร์อีกด้วย ไม่เพียงแต่ภาครัฐเท่านั้น ภาคเอกชนก็ยังให้ความไว้วางใจและช่วยสนับสนุนเช่นกัน อาทิ บริษัท ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) ก็ได้มอบ ทุนให้กับนักศึกษาชาวเมียนมาร์เข้ามาเรียนหลักสูตรของเราปีละ 2 คน

ที่ประเทศไทยมีเปิดสอนหลักสูตรอะไรบ้าง ? ดร.จักรกรินทร์: สำหรับระดับปริญญาตรี จะมีหลักสูตรการบัญชี หลักสูตรบริหารธุรกิจ และหลักสูตรภาษาอังกฤษเพื่อการติดต่อธุรกิจ (Business English) นอกจากนี้ยังมีหลักสูตร แลกเปลี่ยนระหว่าง มหาวิทยาลัยแห่งชาติโซล ประเทศเกาหลีใต้



AEC Info

และมหาวิทยาลัยเดอร์ เซาเปาโล ประเทศบราซิล สำหรับระดับปริญญาโท
จะเป็นหลักสูตรบริหารธุรกิจ หรือที่เรียกว่า Global MBA ** เป้าหมายใน
อนาคตของวิทยาลัยนานาชาติ ? ดร.จักรกรินทร์: ตอนนี้วางแผนไว้สำหรับปี
หน้าว่าทางวิทยาลัยนานาชาติจะไปเปิดเป็น Off-shore campus เพิ่มเติมที่
ประเทศ สปป.ลาว เวียดนาม และอินโดนีเซีย

ที่มา <http://aec.thanjob.com/>



คุยข่าวเศรษฐกิจ



รมว.คลัง เตรียมออกมาตรการภาษีกระตุ้นบริโภคปลายปีภายใน 1-2 วันนี้

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.คลัง เปิดเผยว่า กระทรวงการคลังจะออกมาตรการกระตุ้นการบริโภคเพิ่มเติมภายใน 1-2 วันนี้ รวมทั้งเตรียมการปรับโครงสร้างภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาจากปัจจุบันกำหนดอัตราภาษีตามขั้นบันได 7 ขั้น ซึ่งมีเพดานการจัดเก็บ 35% และปรับค่าลดหย่อนให้เกิดความเหมาะสม เพื่อหวังกระตุ้นกำลังซื้อของประชาชนในประเทศ

“ภาวะเศรษฐกิจชะลอตัว ประชาชนระมัดระวังการใช้จ่าย เอสเอ็มอีไม่ยอมลงทุน เอกชนรอดูสถานการณ์เศรษฐกิจให้ชัดเจนเพราะยอดขายตกต่ำ กรม. จึงหาทางสนับสนุนการลงทุนด้วยการเห็นชอบการจัดตั้งกองทุนเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันวงเงิน 1 หมื่นล้านบาท เพื่อดึงดูดการลงทุนในอุตสาหกรรมไฮเทคแนวใหม่ให้เกิดขึ้นในประเทศ เมื่อภาคเอกชนได้ลงทุนตามเกณฑ์ที่กำหนด พร้อมจัดสรรเงินงบประมาณ และมาตรการลดหย่อนทางภาษี” นายอภิศักดิ์ กล่าว

รมว.คลัง กล่าวว่า เมื่อได้ออกมาตรการด้านต่างๆออกมา น่าจะเพิ่มความเชื่อมั่นให้กับภาคเอกชนขยายการลงทุนได้มากขึ้น จึงเชื่อมั่นว่าจากภาวะเศรษฐกิจในปีนี้จะขยายตัว 2.9% และในปีหน้า น่าจะขยายตัวเพิ่มขึ้นจากปีนี้



คูปข้าวเศรษฐกิจ

ส่วนปัญหาภัยแล้งที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในปี 59 นั้น รัฐบาลได้เตือนให้เกษตรกรลดการปลูกพืชที่ใช้น้ำมาก หรือปลูกข้าวนาปรัง เพราะคาดว่าปัญหาภัยแล้งอาจมีความรุนแรงสูง รัฐบาลจึงต้องเตรียมมาตรการมารองรับและบรรเทาความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับเกษตรกร แต่ต้องพิจารณาความช่วยเหลือให้เหมาะสม

ทั้งนี้ รายงานข่าวจากทำเนียบรัฐบาลเปิดเผยว่า กระทรวงการคลังจะมีมาตรการภาษีเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจในช่วงปลายปีนี้ด้วยการให้บุคคลธรรมดา นำรายจ่ายค่าซื้อสินค้าหรือค่าบริการในระหว่างวันที่ 25-31 ธ.ค.58 จากผู้ประกอบการจดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม มาหักเป็นค่าลดหย่อนในภคานวณภาษีเงินได้ตามจำนวนที่จ่ายจริง แต่ไม่เกิน 1.5 หมื่นบาท ไม่รวมถึงการซื้อสุรา เบียร์ ไวน์ ยาสูบ น้ำมันและก๊าซสำหรับเติมยานพาหนะ รถยนต์ รถจักรยานยนต์ เรือ โดยผู้มีเงินได้ต้องมีหลักฐานการซื้อสินค้าหรือรับบริการเป็นใบกำกับภาษีเต็มรูปแบบตามมาตรา 86/4 แห่งประมวลรัษฎากร

ที่มา : <http://www.ryt9.com/s/iq03/2326454>

